

## MODELL 90 ARBEITSMOTOREN TECHNISCHE DATEN



Modell	a. E90WDEL b. E90WDEX
Schaftlänge mm (inch) / Farbe	a. 508 (20") Blau b. 635 (25") Weiß
Gewicht kg (lbs)	a. 145 (320) b. 152 (335)
Motortyp	Dreizylinder-Reihenmotor E-TEC Direkteinspritzung
Bohrung x Hub mm (in)	91 x 66 (3.601 x 2.588)
Hubraum ccm (cu in)	1296 (79.1)
Zündsystem	IDI Fast Rise Induktiv-Zündsystem
Start	Elektrisch
Trimmung	Manuelle Kippvorrichtung mit Druckzylinderunterstützung
Propellerwelle (kw)*	67 kw (90PS) @ 5000 RPM
Betriebsbereich bei Vollgas	4500-5500 RPM
Untersetungsverhältnis	2.0:1
Kraftstoffzufuhr	E-TEC Kraftstoffdirekteinspritzung mit geschichteter Einspritzung im niedrigen Drehzahlbereich
Lichtmaschine	Rechnergesteuerte, variable Stromspannung, 81 Amp** / 1100 Watt Ausgangsleistung mit Regler
Kühlung	Druck- und temperaturgesteuerte Wasserkühlung
Steuerung	Ferngesteuert oder Pinne (optional)
Herstellergarantie	1 Jahr
Erfüllte Abgasnorm	EPA 2010 CARB 3 STAR EU



\* Leistungsangaben gemessen an der Propellerwelle in Anlehnung an NMMA nach ICOMIA Standards 28/83.

\*\* Der Strom von 81 A wird bei 13.5 V berechnet. Der für das Laden der Batterie vorgesehene Nettoausgangsstrom beträgt 25 A.

## MODELL 90 TECHNISCHE DATEN



Modell <sup>(1)</sup>	a. E90DPL b. E90DSL c. E90DPX
Schaftlänge mm (inch) / Farbe	a. 508 (20") Blau b. 508 (20") Weiß c. 635 (25") Weiß
Gewicht kg (lbs)	a. / b. 145 (320) c. 152 (335)
Motortyp	Dreizylinder-Reihenmotor E-TEC Direkteinspritzung
Bohrung x Hub mm (in)	91 x 66 (3.601 x 2.588)
Hubraum ccm (cu in)	1296 (79.1)
Zündsystem	IDI Fast Rise Induktiv-Zündsystem
Start	Elektrisch
Trimmung	FasTrak™ Power Trim & Tilt
Propellerwelle (kw)*	67 kw (90PS) @ 5000 RPM
Betriebsbereich bei Vollgas	4500-5500 RPM
Untersetzungsverhältnis	a. / b. 2.0:1 c. 2.25:1
Kraftstoffzufuhr	E-TEC Kraftstoffdirekteinspritzung mit geschichteter Einspritzung im niedrigen Drehzahlbereich
Lichtmaschine	Rechnergesteuerte, variable Stromspannung, 81 Amp** / 1100 Watt Ausgangsleistung mit Regler
Kühlung	Druck- und temperaturgesteuerte Wasserkühlung
Steuerung	Ferngesteuert oder Pinne (optional)
Herstellergarantie	3 Jahre
Erfüllte Abgasnorm	EPA 2010 CARB 3 STAR EU

(1) Ausgewählte Modelle sind offiziell für den Bodensee registriert und dürfen dort gefahren werden.

\* Leistungsangaben gemessen an der Propellerwelle in Anlehnung an NMMA nach ICOMIA Standards 28/83.

\*\* Der Strom von 81 A wird bei 13.5 V berechnet. Der für das Laden der Batterie vorgesehene Nettoausgangsstrom beträgt 25 A.



## MODELL 75 TECHNISCHE DATEN



Modell <sup>(1)</sup>	a. E75DPL b. E75DSL
Schaftlänge mm (inch) / Farbe	a. 508 (20") Blau b. 508 (20") Weiß
Gewicht kg (lbs)	145 (320)
Motortyp	Dreizylinder-Reihenmotor E-TEC Direkteinspritzung
Bohrung x Hub mm (in)	91 x 66 (3.601 x 2.588)
Hubraum ccm (cu in)	1296 (79.1)
Zündsystem	IDI Fast Rise Induktiv-Zündsystem
Start	Elektrisch
Trimmung	FasTrak™ Power Trim & Tilt
Propellerwelle (kw)*	56 kw (75PS) @ 5000 RPM
Betriebsbereich bei Vollgas	4500-5500 RPM
Untersetzungsverhältnis	2.0:1
Kraftstoffzufuhr	E-TEC Kraftstoffdirekteinspritzung mit geschichteter Einspritzung im niedrigen Drehzahlbereich
Lichtmaschine	Rechnergesteuerte, variable Stromspannung, 81 Amp** / 1100 Watt Ausgangsleistung mit Regler
Kühlung	Druck- und temperaturgesteuerte Wasserkühlung
Steuerung	Ferngesteuert oder Pinne (optional)
Herstellergarantie	3 Jahre
Erfüllte Abgasnorm	EPA 2010 CARB 3 STAR EU

(1) Ausgewählte Modelle sind offiziell für den Bodensee registriert und dürfen dort gefahren werden.

\* Leistungsangaben gemessen an der Propellerwelle in Anlehnung an NMMA nach ICOMIA Standards 28/83.

\*\* Der Strom von 81 A wird bei 13.5 V berechnet. Der für das Laden der Batterie vorgesehene Nettoausgangsstrom beträgt 25 A.



## MODELL 65 ARBEITSMOTOREN TECHNISCHE DATEN



Modell	a. E65WDRL b. E65WDRY
Schaftlänge mm (inch) / Farbe	a. 508 (20") Blau b. 572 (22.50") Blau
Gewicht kg (lbs)	a. 109 (240) b. 112 (247)
Motortyp	Zweizylinder-Reihenmotor E-TEC Direkteinspritzung
Bohrung x Hub mm (in)	91 x 66 (3.601 x 2.588)
Hubraum ccm (cu in)	864 (52.7)
Zündsystem	IDI Fast Rise Induktiv-Zündsystem
Start	Handstart
Trimmung	Manuelle Kippvorrichtung mit Druckzylinderunterstützung
Propellerwelle (kw)*	48.5 kw (65PS) @ 5750 RPM
Betriebsbereich bei Vollgas	5500-6000 RPM
Untersetzungsverhältnis	2.67:1
Kraftstoffzufuhr	E-TEC Kraftstoffdirekteinspritzung mit geschichteter Einspritzung im niedrigen Drehzahlbereich
Lichtmaschine	Rechnergesteuerte, variable Stromspannung, 81 Amp** / 1100 Watt Ausgangsleistung mit Regler
Kühlung	Druck- und temperaturgesteuerte Wasserkühlung
Steuerung	Pinne
Herstellergarantie	1 Jahr
Erfüllte Abgasnorm	EPA 2010 CARB 2 STAR EU



\* Leistungsangaben gemessen an der Propellerwelle in Anlehnung an NMMA nach ICOMIA Standards 28/83.

\*\* Der Strom von 81 A wird bei 13.5 V berechnet. Der für das Laden der Batterie vorgesehene Nettoausgangsstrom beträgt 25 A.

## MODELL 60 TECHNISCHE DATEN



Modell <sup>(1)</sup>	a. E60DPL b. E60DSL c. E60DTL
Schaftlänge mm (inch) / Farbe	a. / c. 508 (20") Blau b. 508 (20") Weiß
Gewicht kg (lbs)	a. / b. 109 (240) c. 113 (250)
Motortyp	Zweizylinder-Reihenmotor E-TEC Direkteinspritzung
Bohrung x Hub mm (in)	91 x 66 (3.601 x 2.588)
Hubraum ccm (cu in)	864 (52.7)
Zündsystem	IDI Fast Rise Induktiv-Zündsystem
Start	Elektrisch
Trimmung	Power Trim & Tilt
Propellerwelle (kw)*	45 kw (60PS) @ 5750 RPM
Betriebsbereich bei Vollgas	5500-6000 RPM
Untersetzungsverhältnis	2.67:1
Kraftstoffzufuhr	E-TEC Kraftstoffdirekteinspritzung mit geschichteter Einspritzung im niedrigen Drehzahlbereich
Lichtmaschine	Rechnergesteuerte, variable Stromspannung, 81 Amp** / 1100 Watt Ausgangsleistung mit Regler
Kühlung	Druck- und temperaturgesteuerte Wasserkühlung
Steuerung	a. / b. Ferngesteuert (Pinne optional) c. Pinne
Herstellergarantie	3 Jahre
Erfüllte Abgasnorm	EPA 2010 CARB 3 STAR EU

(1) Ausgewählte Modelle sind offiziell für den Bodensee registriert und dürfen dort gefahren werden.

\* Leistungsangaben gemessen an der Propellerwelle in Anlehnung an NMMA nach ICOMIA Standards 28/83.

\*\* Der Strom von 81 A wird bei 13.5 V berechnet. Der für das Laden der Batterie vorgesehene Nettoausgangsstrom beträgt 25 A.



## MODELL 50 TECHNISCHE DATEN



Modell <sup>(1)</sup>	a. E50DPL b. E50DSL c. E50DTL
Schaftlänge mm (inch) / Farbe	a. / c. 508 (20") Blau b. 508 (20") Weiß
Gewicht kg (lbs)	a. / b. 109 (240) c. 113 (250)
Motortyp	Zweizylinder-Reihenmotor E-TEC Direkteinspritzung
Bohrung x Hub mm (in)	91 x 66 (3.601 x 2.588)
Hubraum ccm (cu in)	864 (52.7)
Zündsystem	IDI Fast Rise Induktiv-Zündsystem
Start	Elektrisch
Trimmung	Power Trim & Tilt
Propellerwelle (kw)*	37 kw (50PS) @ 5750 RPM
Betriebsbereich bei Vollgas	5500-6000 RPM
Untersetzungsverhältnis	2.67:1
Kraftstoffzufuhr	E-TEC Kraftstoffdirekteinspritzung mit geschichteter Einspritzung im niedrigen Drehzahlbereich
Lichtmaschine	Rechnergesteuerte, variable Stromspannung, 81 Amp** / 1100 Watt Ausgangsleistung mit Regler
Kühlung	Druck- und temperaturgesteuerte Wasserkühlung
Steuerung	a. / b. Ferngesteuert (Pinne optional) c. Pinne
Herstellergarantie	3 Jahre
Erfüllte Abgasnorm	EPA 2010 CARB 3 STAR EU

(1) Ausgewählte Modelle sind offiziell für den Bodensee registriert und dürfen dort gefahren werden.

\* Leistungsangaben gemessen an der Propellerwelle in Anlehnung an NMMA nach ICOMIA Standards 28/83.

\*\* Der Strom von 81 A wird bei 13.5 V berechnet. Der für das Laden der Batterie vorgesehene Nettoausgangsstrom beträgt 25 A.



## MODELL 40 TECHNISCHE DATEN



Modell <sup>(1)</sup>	a. E40DPL b. E40DSL c. E40DTL d. E40DRL
Schaftlänge mm (inch) / Farbe	a. / c. / d. 508 (20") Blau b. 508 (20") Weiß
Gewicht kg (lbs)	a. / b. 109 (240) c. 113 (250) d. 105 (232)
Motortyp	Zweizylinder-Reihenmotor E-TEC Direkteinspritzung
Bohrung x Hub mm (in)	91 x 66 (3.601 x 2.588)
Hubraum ccm (cu in)	864 (52.7)
Zündsystem	IDI Fast Rise Induktiv-Zündsystem
Start	a. / b. / c. Elektrisch d. Handstart
Trimmung	a. / b. / c. Power Trim & Tilt d. Manuelle Kippvorrichtung
Propellerwelle (kw)*	30 kw (40PS) @ 5500 RPM
Betriebsbereich bei Vollgas	5000-6000 RPM
Untersetzungsverhältnis	2.67:1
Kraftstoffzufuhr	E-TEC Kraftstoffdirekteinspritzung mit geschichteter Einspritzung im niedrigen Drehzahlbereich
Lichtmaschine	Rechnergesteuerte, variable Stromspannung, 81 Amp** / 1100 Watt Ausgangsleistung mit Regler
Kühlung	Druck- und temperaturgesteuerte Wasserkühlung
Steuerung	a. / b. Ferngesteuert (Pinne optional) c. / d. Pinne
Herstellergarantie	3 Jahre
Erfüllte Abgasnorm	EPA 2010 CARB 3 STAR EU

(1) Ausgewählte Modelle sind offiziell für den Bodensee registriert und dürfen dort gefahren werden.

\* Leistungsangaben gemessen an der Propellerwelle in Anlehnung an NMMA nach ICOMIA Standards 28/83.

\*\* Der Strom von 81 A wird bei 13.5 V berechnet. Der für das Laden der Batterie vorgesehene Nettoausgangsstrom beträgt 25 A.



## MODELL 30 TECHNISCHE DATEN



Modell <sup>(1)</sup>	a. E30DPL b. E30DEL c. E30DTL	d. E30DTEL e. E30DRL f. E30DR
Schaftlänge mm (inch) / Farbe	a. / b. / c. / d. / e. 508 (20") Blau f. 381 (15") Blau	
Gewicht kg (lbs)	a. 80 (177) / b. 71 (156) / c. 83 (183) / d. 73 (162) / e. 68 (150) / f. 66 (146)	
Motortyp	Zweizylinder-Reihenmotor E-TEC Direktein- spritzung	
Bohrung x Hub mm (in)	76 x 64 (2.992 x 2.500)	
Hubraum ccm (cu in)	577 (35.2)	
Zündsystem	IDI Fast Rise Induktiv-Zündsystem	
Start	a. / b. / c. / d. Elektrisch & Handstart e. / f. Handstart	
Trimmung	a. / c. Power Trim & Tilt b. / d. / e. / f. Manuelle Kippvorrichtung	
Propellerwelle (kw)*	22 kw (30PS) @ 5500 RPM	
Betriebsbereich bei Vollgas	5700-6100 RPM	
Untersetzungsverhältnis	2.15:1	
Kraftstoffzufuhr	E-TEC Kraftstoffdirekteinspritzung mit geschichteter Einspritzung im niedrigen Drehzahlbereich	
Lichtmaschine	Rechnergesteuerte, variable Stromspannung, 56 Amp** / 750 Watt Ausgangsleistung mit Regler	
Kühlung	Druck- und temperaturgesteuerte Wasserkühlung	
Steuerung	a. / b. Ferngesteuert (Pinne optional) c. / d. / e. / f. Pinne (Ferngesteuert optional)	
Herstellergarantie	3 Jahre	
Erfüllte Abgasnorm	EPA 2010 CARB 3 STAR EU	

(1) Ausgewählte Modelle sind offiziell für den Bodensee registriert und dürfen dort gefahren werden.

\* Leistungsangaben gemessen an der Propellerwelle in Anlehnung an NMMA nach ICOMIA Standards 28/83.

\*\* Der Strom von 56 A wird bei 13.5 V berechnet. Der für das Laden der Batterie vorgesehene Nettoausgangsstrom beträgt 15 A.



## MODELL 25 TECHNISCHE DATEN



Modell <sup>(1)</sup>	a. E25DPL b. E25DEL c. E25DTL d. E25DETL	e. E25DTE f. E25DRL g. E25DR
Schaftlänge mm (inch) / Farbe	a. / b. / c. / d. / f. 508 (20") Blau e. / g. 381 (15") Blau	
Gewicht kg (lbs)	a. 80 (177) / b. 71 (156) / c. 83 (183) / d. 73 (162) / e. 72 (158) / f. 68 (150) / g. 66 (146)	
Motortyp	Zweizylinder-Reihenmotor E-TEC Direktein- spritzung	
Bohrung x Hub mm (in)	76 x 64 (2.992 x 2.500)	
Hubraum ccm (cu in)	577 (35.2)	
Zündsystem	IDI Fast Rise Induktiv-Zündsystem	
Start	a. / b. / c. / d. / e. Elektrisch & Handstart f. / g. Handstart	
Trimmung	a. / c. Power Trim & Tilt b. / d. / e. / f. / g. Manuelle Kippvorrichtung	
Propellerwelle (kw)*	19 kw (25PS) @ 5500 RPM	
Betriebsbereich bei Vollgas	5700-6100 RPM	
Untersetzungsverhältnis	2.15:1	
Kraftstoffzufuhr	E-TEC Kraftstoffdirekteinspritzung mit geschichteter Einspritzung im niedrigen Drehzahlbereich	
Lichtmaschine	Rechnergesteuerte, variable Stromspannung, 56 Amp** / 750 Watt Ausgangsleistung mit Regler	
Kühlung	Druck- und temperaturgesteuerte Wasserkühlung	
Steuerung	a. / b. Ferngesteuert (Pinne optional) c. / d. / e. / f. / g. Pinne (Ferngesteuert opt.)	
Herstellergarantie	3 Jahre	
Erfüllte Abgasnorm	EPA 2010 CARB 3 STAR EU	

(1) Ausgewählte Modelle sind offiziell für den Bodensee registriert und dürfen dort gefahren werden.

\* Leistungsangaben gemessen an der Propellerwelle in Anlehnung an NMMA nach ICOMIA Standards 28/83.

\*\* Der Strom von 56 A wird bei 13.5 V berechnet. Der für das Laden der Batterie vorgesehene Nettoausgangsstrom beträgt 15 A.

